



Schmieren

Nach jeder Motorwäsche und Konservierung des Motorraumes sämtliche Lagerstellen, alle Regulierhebel und Gelenke des Reguliergestänges mit der Ölkanne schmieren. Anschließend Leichtgängigkeit und Verschluß prüfen.

Der Bowdenzug ist wartungsfrei und braucht nicht geschmiert werden.

Bei Fahrzeugen in -Ausführung dürfen dazu folgende Hydrauliköle verwendet werden:

Castrol DB Hydraulik Fluid

Mobil Aero HFA

Shell Aero Fluid 4